

COMUNICATO STAMPA

**CIFA amplia la propria gamma eco-friendly “Energya” realizzando la prima autobetonpompa ibrida al mondo**

**CIFA presenterà a Bauma 2019 (area esterna, stand FS905/2) in anteprima mondiale il Magnum MK28E: meno consumi, più rispetto dell’ambiente, alte prestazioni.**

*Monaco (Germania), 28 gennaio 2019* – CIFA conferma la propria mission che vede la sostenibilità tra i valori guida nello sviluppo di nuovi prodotti, ampliando l’offerta della gamma ibrida/elettrica Energya con una nuova macchina: l’autobetonpompa Magnum MK28E.

CIFA - leader di mercato indiscusso per questa tipologia di macchine dopo esserne stata l’ideatrice nel 1974 – compie un’ulteriore evoluzione di prodotto.

Il Magnum **MK28E**, che sarà esposto allo stand del gruppo Zoomlion Heavy Industry (area esterna, stand FS905/2), è la **prima autobetonpompa al mondo a tecnologia ibrida *plug-in*: meno consumi, meno rumore, più rispetto dell’ambiente e alte prestazioni in linea con gli standard di CIFA.** Con questo nuovo prodotto, CIFA prosegue nell’ampliamento della gamma Energya. Un percorso di progettazione e sviluppo iniziato nel 2011 con la prima autobetoniera ibrida al mondo (la E9) – oggi al lavoro nelle principali città europee - e il primo spritz ibrido con motore elettrico (CSSE), presentati rispettivamente a Bauma 2013 e Bauma 2016. **Una gamma che fa di CIFA l’unica a offrire una linea di macchine sostenibili: dal trasporto al pompaggio del calcestruzzo.**



**Le caratteristiche ecosostenibili del Magnum Energya**

**MK28E unisce le due innovazioni che contraddistinguono CIFA: la tecnologia ibrida e il carbonio.** Il Magnum ibrido è caratterizzato da un tamburo di 7 m<sup>3</sup> e da un braccio di 28 m con le ultime due sezioni in fibra di carbonio. **La tecnologia ibrida impiegata consente di azionare l’autobetonpompa anche a motore del camion (diesel) spento.** Il principio innovativo del funzionamento del Magnum Energya si traduce in concreti vantaggi all’interno del cantiere o dell’impianto di betonaggio. Infatti, sia durante le operazioni di carico in

impianto, sia nella fase di scarico e pompaggio in cantiere, il motore diesel del camion può essere spento e la betonpompa azionata con il motore elettrico collegato alla batteria agli ioni di litio. Se necessario, il motore del camion viene impiegato per la ricarica della batteria, assicurando così autonomia operativa alla betonpompa.



Le funzionalità gestite elettricamente riguardano le 4 fasi principali:

- Rotazione del tamburo
- Stabilizzazione
- Apertura/chiusura del braccio
- Pompaggio

La batteria è ricaricabile secondo 4 modalità:

- direttamente dalla rete elettrica mediante caricabatterie montato a bordo macchina (sistema *plug-in*);
- tramite la colonnina di ricarica esterna (pubblica o *CIFA Fast Charge*);
- mediante il generatore alimentato dal motore diesel del camion;
- attraverso il sistema KERS (Kinetic Energy Recovery System – Sistema di recupero dell'energia cinetica), che permette al Magnum MK28E di recuperare durante la fase di decelerazione del veicolo l'energia che andrebbe altrimenti dispersa.

#### Informazioni su CIFA

CIFA è un produttore di macchinari e attrezzature per il calcestruzzo, leader nel mercato italiano e uno dei principali attori a livello globale. Parte del gruppo industriale cinese Zoomlion dal 2008, CIFA è un'azienda altamente internazionale con reti di vendita e supporto in tutti i continenti e in grado di offrire ai clienti non solo una gamma di prodotti affidabili e di qualità, ma anche un supporto finanziario tramite Zoomlion Capital Financial Services. Per ulteriori informazioni, consultare il sito Web all'indirizzo [www.cifa.com](http://www.cifa.com)

#### CIFA SpA

Lucia Salomoni  
Tel: +39 02 99013387 – Mob: +39 340 0758750  
[communication@cifa.com](mailto:communication@cifa.com) - [lucia.salomoni@cifa.com](mailto:lucia.salomoni@cifa.com)



MK28E si caratterizza anche per l'utilizzo della **fibra di carbonio** nella realizzazione delle ultime due sezioni del braccio. La scelta del carbonio (materiale già in uso per la linea top di gamma di pompe autocarrate e autobetonpompe, detta Carbotech) è anch'essa una soluzione sostenibile. Un peso inferiore infatti consente minori consumi per la fase di trasporto su strada, mantenendo prestazioni strutturali ad alti livelli.

Il Magnum ibrido è già disponibile sul mercato, infatti è già stato venduto in paesi come la Norvegia e la Finlandia, paesi storicamente sensibili alle tematiche sulla sostenibilità.

### **L'autobetoniera Energya, green al 100%**

Un ulteriore progresso da aggiungere alla gamma Energya riguarda il prodotto autobetoniera. A Bauma, infatti, sarà presentata anche la prima autobetoniera "Zero Emission" su un autotelaio alimentato a gas specificamente idoneo all'utilizzo per cave cantieri, per una sostenibilità ambientale al 100%.

#### **Informazioni su CIFA**

CIFA è un produttore di macchinari e attrezzature per il calcestruzzo, leader nel mercato italiano e uno dei principali attori a livello globale. Parte del gruppo industriale cinese Zoomlion dal 2008, CIFA è un'azienda altamente internazionale con reti di vendita e supporto in tutti i continenti e in grado di offrire ai clienti non solo una gamma di prodotti affidabili e di qualità, ma anche un supporto finanziario tramite Zoomlion Capital Financial Services. Per ulteriori informazioni, consultare il sito Web all'indirizzo [www.cifa.com](http://www.cifa.com)

#### **CIFA SpA**

Lucia Salomoni

Tel: +39 02 99013387 – Mob: +39 340 0758750

communication@cifa.com - lucia.salomoni@cifa.com